



На местных дорогах будет жарко

В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ РЕМОНТИРУЮТ МУНИЦИПАЛЬНЫЕ МАГИСТРАЛИ

В районах Самарской области дорожный сезон вступает в активную фазу. В некоторых муниципалитетах уже частично привели в порядок улично-дорожную сеть в поселениях, в других строители только приступают к работе, а где-то в ближайшее время определятся с подрядчиками.

Анна СИТНИКОВА

РЕМОНТ СТАРТОВАЛ

В четырех муниципальных районах - Хворостянском, Пестравском, Красноармейском и Камышлинском - подвели итоги аукционов по поиску подрядчиков, которые отремонтируют местные дороги. Как сообщил нам главный специалист управления по строительству и ЖКХ Хворостянского района Михаил Жигалин, в этом году муниципальный дорожный фонд составил 39,6 млн рублей. Из них на ремонт выделено 32,3 млн рублей. Оставшиеся деньги пойдут на содержание дорожной сети: скос травы летом, очистку от снега зимой, нанесение разметки и устройство уличного освещения. Еще 22 млн рублей район получил дополнительно из региональной казны. Также 3,3 млн рублей предоставит ООО «Юкола-нефть» на ремонт дороги в поселке Прогресс. В целом по району планируется обновить участки общей протяженностью 10 км и площадью 45 тыс. кв. метров. Подрядчики определены почти по всем объектам и уже приступили к ремонту. Работы по восстановлению дорог с грунто-щебеночным и асфальтобетонным покрытием выполнены на 68%.

В Пестравском районе приведут в порядок дороги в семи сельских поселениях. На это выделено 14,3 млн рублей. Средства пойдут на ремонт участков на девяти улицах в Пестравке, восьми - в Падовке, пяти - в Майском, трех - в Марьевке, а также на улицах в Мостах, Красной Поляне и Высоком. Как сообщили в районной администрации, все подрядчики найдены, но некоторые организации еще не приступили к работам.

Красноармейский район получил субсидию в размере 13,8 млн рублей по областной программе. Деньги направят на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним. По состоянию на



ЮЛИЯ РЫБЦОВА



МИХАИЛ ЖИГАЛИН,
главный специалист
управления
по строительству
и ЖКХ
Хворостянского
района:

- В нашем районе практически все подрядчики найдены. Осталось только провести торги по объектам, которые будут ремонтировать за счет областного бюджета. Аукционы мы объявим до 15 июля, а в августе определим победителей.

9 июля работы уже завершены в четырех дворах сельского поселения Красноармейское и в одном поселка Чапаевский. В администрации района также отметили, что в результате проведенного электронного аукциона удалось сэкономить средства, которые также выделят на дворы Красноармейского и Чапаевского. По этим объектам объявлены аукционы. Кроме того, отсыпчат щебнем дороги в сельских поселениях Алексеевский, Андросовка, Гражданский, Кольвань, Криволучье-Ивановка и Ленинский. На эти цели выделят 8,3 млн рублей из дорожных фондов населенных пунктов.

Работы стартовали и в Камышлинском районе. Там необходимо обновить дворовые территории и проезды к домам на улице Победы в Камышле. Подрядчик определен и приступил к ремонту 9,6 тыс. кв. метров проездов и тротуаров. Из областного бюджета на это выделено 11,4 млн рублей. В администрации района заверяют, что погодные усло-

вия благоприятные и не препятствуют выполнению работ.

В ПОИСКЕ ПОДРЯДЧИКОВ

В Красноярском районе сейчас только готовят документацию для проведения торгов по поиску подрядных организаций. На обновление дорог здесь планируют направить 83,5 млн рублей из областного и местного бюджетов. На эти средства ремонт проведут в поселках Мирный, Светлый Ключ, Красный Городок, Булак, в селах Большая Каменка, Старая Бинарадка, Малая Царевщина, Большая Раковка, Чапаево и Новый Буян, сельском поселении Коммунарский. Также будет восстановлена трасса от автодороги Самара - Ульяновск до поселка Кириллинский.

По информации первого заместителя главы района Дмитрия Домнина, сейчас готовится конкурсная документация на проведение ремонта трех дорог в Мирном и Булаке, дворов в Мирном, Новосемейкине, Волжском, Белозерках, Красном Яру, Новом Буяне, Светлом Поле и Хилкове. По его словам, установившаяся жара для дорожников не помеха. Завершить же работы по укладке асфальта нужно до 25 октября.

Аукционы по поиску подрядчиков объявлены еще в двух районах - Волжском и Большеглушицком. Победителей планируют определить в конце июля. В Волжском выделит 33,1 млн рублей на капитальный ремонт дорог в городском поселении Петра Дубрава, который планируется завершить до 31 декабря. В списке - участки улиц Зеленой, Подлесной, Самарской, Вольской, Московской, Победы, Южной, 60 лет Октября, Партизанской, Лесной, Коммунаров и Физкультурной, а также Западного, Офицерского и Садового переулков. Кроме того, приведут в порядок площадку около поликлиники, где останавливается транспорт.

В Большой Глушице отремонтируют дороги на улице Гагарина и в Песочном переулке. Работы оценены в 2,7 млн рублей. Подрядчик должен будет выполнить все в течение 30 дней со дня подписания контракта.

ГЛАВА РЕГИОНА ОДОБИЛ ПРАКТИКИ «САМАРСКОГО СТРОЙФАРФОРА» ПО МОДЕРНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА И СОЗДАНИЮ РАБОЧИХ МЕСТ



ИГОРЬ КАЗАНОВСКИЙ

Опыт, достойный тиражирования

На прошлой неделе в рамках рабочего визита врио губернатора Самарской области Дмитрий Азаров посетил крупнейшие предприятия Волжского района ООО «Самарский Стройфарфор» и ООО «ПетРоНефть», а также обсудил с активными жителями поселков насущные проблемы.

Сергей ГВОЗДЕВ

Визит главы региона в Волжский район начался с одного из старейших предприятий области - ООО «Самарский Стройфарфор». Ежедневно завод выпускает порядка 5 тыс. санитарно-санитарных изделий и 13 тыс. кв. м керамогранита. Его продукция популярна не только в Самарской области, но и в России и зарубежье. Дмитрию Азарову показали основные технологические процессы производства керамогранита и сантехники, продемонстрировали новое оборудование, покупка которого стала возможна после получения займов Фонда развития промышленности.

167 млн рублей льготного кредита были направлены на приобретение оборудования для производства санитарных изделий. Еще 200 млн рублей предприятие привлекло в 2018 году на модернизацию керамогранитной линии. Льготные займы позволят увеличить производственные мощности, расширить ассортимент и увеличить долю на российском рынке. Дмитрий Азаров осмотрел производственные цеха и склад с готовой продукцией.

ПАВЕЛ МИСЮЛЯ:

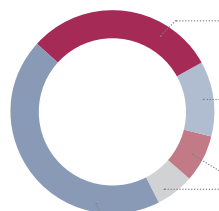
- БЛАГОДАРИЯ ПОДДЕРЖКЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА И ГЛАВЫ РЕГИОНА МЫ ПОЛУЧИЛИ КРЕДИТ ПОД 5%. ВСЕ ПРОЕКТЫ, КОТОРЫЕ БЫЛИ ЗАДУМАНЫ В РАМКАХ ЭТОГО ЭТАПА МОДЕРНИЗАЦИИ, СЕГОДНЯ НА СТАДИИ ЗАВЕРШЕНИЯ, И СКОРО МЫ ПОЛУЧИМ ТО, К ЧЕМУ СТРЕМИЛИСЬ

«Сейчас только модернизация производства может обеспечить опережающее развитие экономики региона. Правительство Самарской области поддержало проект модернизации «Самарского Стройфарфора». Сегодня мы видим, что предприятие умеет работать с тем инструментарием, который имеется в его распоряжении. Этот опыт нужно брать на вооружение. Мы обсудим возможность его тиражирования, потому что топ-менеджмент наработал очень хорошие практики использования федеральных и региональных инструментов», - отметил в завершение визита на «Самарский Стройфарфор» Дмитрий Азаров.

Генеральный директор «Самарского Стройфарфора» Павел Мисюля поблагодарил главу региона за поддержку предприятия на этапе получения льготных займов. «Часть средств мы уже освоили. Благодаря поддержке правительства и главы региона мы получили кредит в Фонде развития промышленности на 5 лет под 5%. Все проекты, которые были задуманы в рамках этого этапа модернизации, сегодня на стадии завершения, и буквально через несколько недель мы получим то, к чему так стремились. Большая благодарность правительству Самарской области, что поддержали нас», - отметил он в разговоре с врио губернатора.

Модернизация производства на «Самарском Стройфарфоре» позволит не только повысить производительность труда и эффективность предприятия, но и обеспечить новыми рабочими местами еще около 60 человек. «Мы никого не сокращаем. По сантехнике и керамограниту мы добавляем примерно 60 человек. Мы готовы обучить людей новым специальностям в нашем учебном классе, так как имеем лицензию на обучение. В дальнейшем они будут трудоустроены к нам на завод и смогут кормить свои семьи, расти вместе с предприятием», - подчеркнул Павел Мисюля. Не оставил это без внимания и глава региона. «Несмотря на внедрение технологий, которые исключают ручной труд, на «Самарском Стройфарфоре» создаются новые рабочие места. Считаю это крайне важным для развития региона, для его жителей», - отметил он.

Ремонт дорог в муниципалитетах



188,9 млн рублей
потратят на ремонт дорог
в пяти районах губернии

ИСТОЧНИК: АДМИНИСТРАЦИИ
МУНИЦИПАЛИТЕТОВ